

# キャパシティコストの配賦とライフサイクル

—K.メンツエルの所説を中心として—

伊 伏 彰

## I 序

現今、我国を中心としたIC(集積回路)開発にもとづく一連の生産装置にみられる高度な自動化は、直接費の領域から間接費の領域への拡大を促し、その結果、経営原価、なかでもキャパシティコストの増大化を惹起せしめる。この問題に対処する実際原価計算は、キャパシティコストの配賦をめぐる問題として扱へられるであろう。

従来、実務において使用される予定配賦の基準操業度は短期的な操業実施計画 operationelle Planung にもとづくケースが一般的であったが、ここに、長期的な戦略計画 strategische Planung から成る基準操業度の選択を、当該製品ないし製品グループのライフ・サイクル Lebenszyklus との関連で試みる論攻が上述の問題に即して注目される。K.メンツエル「計画原価を伴う原価計算にもとづく戦略計画の影響」<sup>1)</sup> Einfluß strategischer Planung auf Kalkulation mit Plankosten がそれである。

小稿ではメンツエルの論文の重要なテーマであるキャパシティコストの配賦計算、なかんずくかかる計算の基本的問題である基準操業度の設定を中心として、氏の所説の展開を試み、併せて若干の問題点を明らかにする予定である。

メンツエルの所説の展開に先だって、以後の理解を容易にするために氏の論旨のフレーム・ワークをえてみよう。

1 ) Dr. Klaus Mentzel, Hamburg.

H. Jacob(Hrsg) : Moderne Kostenrechnung, Wiesbaden 1978, S.181-196.

メンツェルは、実際原価計算の課題を、以下の三点、すなわち、

- (1) 價格政策的配慮に対する企業の原価状況の呈示すること。
- (2) 意思決定計算の形式における処理的機能ならびに経営内部の原価統制に補助手段を提供すること。
- (3) 棚卸資産評価のための価値尺度を構成すること。

に要約し、この課題を充足させるには、可能な限り、原価の側面に、よりすぐれた「計算の透明性」Transparenz der Kalkulationと、長期にわたる「計算の継続性」Kontinuität der Kalkulationを確立せねばならないとして、計算対象に一貫した計算論理の整合性を強調している。かくして、かような二つの計算論理を背景に短期的な実施計画にもとづく操業基準の選択にかかる問題点を批判し、固定共通費の配賦に、当該製品あるいは製品グループが当該市場に位置している自己のライフ・サイクルの各段階に照応せしめて、戦略計画（長期的）から成る予定操業度の選択を短期的な実施計画と比較し、その合理性を論究している。その骨子は短期的な実施計画にもとづく予定操業度の批判を通じてより明らかにされるがそれは次の二点に要約される。

- (1) 実際操業の水準で発生しない、特に将来の成長に備えた諸費用である全ての原価は当期の計算配賦から排除すること。
- (2) 景気に規制された変動と縮少化生産の場合、負担増大を配賦から排除すること。

そして以上の二点の排除は戦略計画から成る予定操業度の選択により実践され得るとし、「この手続は原価計算と長期的な販売・生産計画との一致を、ライフ・サイクルの成長発展期と同様に撤退期にも確立すること、そしてこの方法にもとづいて販売・生産計画のベースを原価サイドに、より透明に形成されることが承認される<sup>2)</sup>」。それに加えて「原価計算は操業の変動に対して中和される。計画の不確実性なるものは、しばしば実施計画における短期的な計画変更を来たす。この計画変更は上述の方法により大巾に原価計算から排除される。

---

2) H.Jacob, Ebenda, S.196.

その結果、努めて原価計算の実際的な費用展開を呈示するのである。同時にそれにより、「長期間にわたる原価計算のよりすぐれた継続性が得られる」と述べている。ここにおいてメンツェルの思考の中には、戦略計画に組入れられた製造、販売計画を原価計算論理との整合性を試みる過程に増大するキャパシティコストの配賦をめぐる課題を解決する意図がくみとられるのである。このような観点に着眼して以下、彼の所説を展開するであろう。

## 2. 伝統的配賦基準の批判

短期計画は生産手段を一定とした実施計画である。それゆえキャパシティにネックのある短期計画は隘路計画 Engpaßplanung でもある。したがって予定操業度と実際操業度との可能な限りの一致を意図するならば、一般に隘路計画から成る予定操業度が推薦されるであろう。短期的な操業実施計画は、それゆえにその実態は隘路計画から成る操業実施計画である。メンツェルは「共通費の配賦基準としての隘路計画に対する批判」についての一章を設置し、先づ隘路計画の批判から彼の所説は展開される。

隘路計画にもとづく伝統的配賦手続の適用のさい、製造原価に対して計算の混入をきたす固定的共通費が問題となる。その基本的な問題提起は、一つは将来の戦略計画にもとづき展開予測される経営プロセスに適応すべく、投資される先駆的設備投資の併行的実施が現今の原価計算を不純なものに変容せしめること、他は基礎原価の変更を伴わない短期的な操業変更は製造原価の短期的な変動を付隨せしめることである。この状況を当該製品のライフ・サイクルとの関連で把えて以下のとくメンツェルは指摘している。

(一) 導入期ないし成長期に位置する製品ないし製品グループは将来の成長増大を考慮して、この時期には生産キャパシティの余剰を導入する、いわば先行投資が積極的に実施される。同時に経営組織の充実をはかるため例えばE.D.Vシステムの導入等の拡大が施行される。此等の投資は将来の成長に見合うべき投資でありながら実際には、この時期の費用として発生する。それ故に余剰キャパシティのコストとともにその評価分は当期の製造原価に不純要素として影響を与える。

(二) ライフ・サイクルの飽和期ないし成熟期に位置する製品あるいは製品グループは、景気変動による著しい操業の変化をきたす。長期的には平均操業度で調整され得るが短期的な操業基準を選択する場合、景気後退に対して固定共通費の配賦は配賦率の上昇となり、好況の場合は逆転する。実際原価のこのような展開は不都合であり、これを回避すべく短期的な実施予定操業度の選択は断念すべきである。

(三) 撤退期に所在する製品あるいは製品群は短期的実施予定操業度の基準にもとづき、固定的共通費に対して計算上、高い配賦率を算出する。

以上の如き批判を通じて固定的共通費の配賦は、隘路計画の原則を放棄されねばならないとする。但し比例的共通費については操業変動に対して短期に適応し得るので、固定費の如き問題は発生しない。それゆえ短期的な実施予定操業でもって正確に、共通費を関係付けることは可能である。即述した如く「上述の考察から二つの予定操業度を間接費の配賦にあたって実施すること、そして実施計画以外に戦略的計画も亦、基礎付けられることを提案するのである」<sup>3)</sup>と述べ、さらに、この手続の場合に、つぎの二つの問題が考慮されねばならないとする。

(1) 予定操業度の設定にあたり短期的実施計画になじまない戦略的予定操業度については、そのための規準を構成されねばならない。しかも当該製品の市場に位置するライフ・サイクルとの関連においてである。

(2) 操業度の計画と固定的共通費の計画との両者の相互関係を考察する。

メンツェルは固定費配賦の基準操業度の選択にあたり上述のごとく戦略的計画にもとづく予定操業を指示し、その設定にあたり、新らしい規準樹立の根底となる「戦略計画の期間」と「計画予想の確実性」に関するデータが基礎条件であると述べ、それを基底として以下の如き主要な規準が考えられると説く。なお此等の諸規準の意義と予定操業に関する結果はライフ・サイクルの異なる段階に応じて相違すると指摘している。すなわち、

---

3) H. Jacob, Ebenda, S.184.







である。ここでは、斯様に設定された予定操業度により、初期において製造原価でもって減価償却費、及び資本コストの非利用相当分の償却を断念するのではなく、一定の計画期間を通じて同じ予定操業度を一貫せしめることで、その相当分の補償を確保することに目標がある。

このさい適用される一定期間は基本的には以下の要件に依存するのである。

- (1) 当該製品が飽和状態に移行する時点
- (2) 設備の耐用年数。
- (3) 上部組織・経過組織の諸投資の前駆期間。

すなわち、表2の例から1979年に飽和段階に達しそれ以後の成長は望めない。したがってこの時点まで考慮されなかった共通費は製造原価に考慮される。但し、このさいA 4とA 5の装置の耐用年数が1979年以降に及ぶか、さもなければ1979年に一致するかである。したがって1979年以前にA 4とA 5の耐用年数が経過してしまってはならない。しかしながら導入、発展段階に所在する製品等は販売計画の設定にあたって計画者は一般に楽天的指向に偏たりがちであり、通常以上の計画予想について不確実性を結果的に導入することになる傾向が強い。したがって、予定操業の選択のさい、基礎となる計画期間の設定に対するこの不確実性如何んは重要な基準である。それ故、「原則的には経営内の設備、組織における諸投資の前駆期間 Vorlauf にのみ、一致させるべきである。<sup>7)</sup>」としてメンツェルは設定される予定操業度の適用期間について論じている。しかしながら導入、発展期に位置する戦略計画にかかる予定操業度の水準設定自体についての具体的方策が示されていない。指適している箇所は単に計画期間中の最大操業度より以下の水準にあることのみである。戦略計画の初期に発生する、いわゆる非利用原価の排除と後期にこれを回収する予定操業度は察するに長期的な実現可能操業度、ないしは平均的な実現可能操業度であろう。メンツェルはこの問い合わせ直接に答える形式でなく、固定的間接費予算の設定の基礎となる正常キャパシティとの関連で展開している。それでも、この問題については結

---

7) H. Jacob, Ebenda, S.188.







慮すれば問題するに値いしない。しかしながら、装置グループによってはその装置全体の減価償却費と資本コスト以上の補償がなされるのは事実である。此等の差異は製品原価の関係づけに、当初メンツェルの指適する計算の透明性に混乱が生じるのであるが、この種の共通費の後期への移行は甘受されねばならないと主張する。次にライフ・サイクルの第二の段階である飽和期に所在する戦略計画は如何なる予定操業度を選択すべき分を検討する。

**3.2** 長期にわたって飽和状況にある製品もしくは製品群は、長期的には平均的な等しい操業で把握できるにも拘わらず、その都度の短期的実施計画にもとづく操業は景気に左右されて一定しない。したがって短期的な操業実施計画にもとづく配賦は好況の折は低下し、不況の折は増昇する。このような情況から予定操業度として戦略計画からなる予想された平均的操業度 die mittlere Beschäftigung を選択されるべきであろう。そしてこの平均値を決定すべき所要期間は以下の2点に關係するのである。

(一) 設備等の全耐用年数の間に減価償却と利子が製造原価に考慮されることを確立するべき、投資等の平均耐用年数。

(二) 景気周期の期間。

共通費の計画については、さしたる問題はない。設備と機械から成る共通費の考慮にあっては、景気周期の最大需要をカバーすべき使用可能なキャパシティが充分に確保されている。それ故にライフ・サイクルの導入期の如き経営手段との調和は無関係である。

戦略計画から成る平均的操業度の基準にもとづく配賦の場合、不況のさい考慮されなかった共通費は以降の好況の配賦の中で考慮されるであろう。

**3.3** ライフ・サイクルの終局の段階である撤退期における予定操業度の問題を検討する。

表11は撤退期における戦略計画の仮設である。この表から1980年には経済的な生産がも早や不可能であるので、1979年の期末には年産が中止されるべきである。

表12は、共通費を仮りにその年次ごとの実施予定操業度の基準で配賦した場





1978年のデータを下に得られる予定操業度を基準操業度とした場合、筆者の計算では約200,000DM強の配賦不足すなわち回収不能が結果する。1677年の16,160DMのそれと比較すれば、最適な予定操業度は明らかである。

最後に戦略計画が中途で変更を余儀なくされた場合の混乱は短期的な実施操業度の選択と比較して、その不利は指適するまでもない。